

# INDONESIA

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Selasa, 10 November 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 10 November 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. GELONTORKAN RP400M UNTUK REHABILITASI PEMBANGKIT LISTRIK
2. PLTU BANJARSARI PASOK LISTRIK KE SUMSEL
3. ANGKASA PURA II KELOLA BANDARA KERTAJATI
4. BSS INVESTASI RP1,55 TRILIUN
5. PROYEK BANDARA KULON PROGO DIKEBUT
6. JALAN TOL BOCIMI DITARGETKAN PADA 2019 RAMPUNG
7. 2016, GRAND OPENING TERMINAL BARU BANDARA KOMODO
8. KEBUT PROYEK, WASKITA SIAP AKUISISI JALAN TOL LAGI
9. RUNWAY BANDARA RENDANI DIPERPANJANG JADI 2.500 METER
10. NAM AIR BUKA RUTE PERDANA PEKANBARU-MEDAN
11. RIAU JOB EXPO 2015 TAWARKAN 1.500 LOWONGAN KERJA
12. TERMINAL BUS KALIDERES DIRENOVASI 2016
13. JOKOWI RESMIKAN KAPAL TERNAK BERKAPASITAS 500 EKOR SAPI
14. 2016, TERMINAL BARU BANDARA SORONG SEGERA BEROPERASI
15. KONTRAK PENGADAAN 11 PINTU PELINTASAN DITEKEN
16. TERSEDIA APLIKASI TENDER INDONESIA DI PONSEL ANDROID
17. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 10 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 624 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

### 1. GELONTORKAN RP400M UNTUK REHABILITASI PEMBANGKIT LISTRIK

**JAKARTA** - PT Indonesia Power menyiapkan investasi sekitar Rp400 miliar untuk rehabilitasi Pembangkit Listrik Tenaga Panas Bumi (PLTP) Kamojang, Jawa Barat PLTP Kamojang Unit-1 yang mengalami gangguan sehingga tidak dapat beroperasi sejak 21 April 2014 lalu.

Langkah-langkah percepatan rehabilitasi dilakukan karena saat ini tengah digelar lelang pengadaan jasa rehabilitasi PLTP Kamojang Unit-1. "Dana rehabilitasi Unit-1 Kamojang berasal dari kas internal perusahaan," ujar General Manager PT Indonesia Power UPJP Kamojang Eko Yuniarto di Jakarta kemarin.

Eko berharap dukungan berbagai pihak termasuk dari PT Pertamina Geothermal Energi (PGE) selaku pemasok uap dan pemerintah sebagai regulator untuk memberikan jaminan ketersediaan uap dan mendukung percepatan rehabilitasi PUP Kamojang sebagai pembangkit listrik yang ramah lingkungan.

"Diharapkan PGE dapat menjamin ketersediaan uap untuk 25 tahun ke depan karena komitmen investasi rehabilitasi pembangkit unit 1 PLTP Kamojang akan dilanjutkan dengan rehabilitasi unit 2 dan unit 3 PLTP Kamojang," sebutnya.

Meski ada gangguan di unit-1, menurut Eko, pihaknya masih bisa memanfaatkan uap panas bumi hingga 73,71 persen atau 1,48 persen di atas kWh minimum yang diwajibkan sesuai perjanjian, 72,23 persen.

PLTP Kamojang yang saat ini dikelola oleh PT Indonesia Power Unit Pembangkitan dan Jasa Pembangkitan (UPJP) Kamojang berkapasitas

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

total 140 MW, terdiri dari Unit 1 (30 MW), Unit 2 (55 MW), dan Unit 3 (55 MW). PLTP tersebut sudah dikelola sejak 1982 dan selain PLTP Kamojang. UPJP Kamojang juga mengelola PLTP Darajat (55 MW), PLTP Gunung Salak (3x60 MW) dan PLTP Ulumbu (4x2,5 MW).

Uap panas bumi untuk membangkitkan unit-1 di suplai PGE melalui perjanjian pada 31 Januari 1992 tentang Jual Beli Uap Panas. Bumi Untuk Pusat Listrik Tenaga Panas Bumi di Kamojang Jawa Barat, dengan jangka waktu kontrak selama 25 Tahun yang kemudian dilakukan beberapa kali amandemen jangka waktu perjanjian.

Sesuai dengan perjanjian, Indonesia Power UPJP Kamojang diwajibkan minimum untuk membayar uap panas bumi yang telah dimanfaatkan atau tidak dimanfaatkan sebesar 72,23 persen kapasitas rata-rata pusat listrik tenaga panas bumi tersebut selama satu tahun dengan total kapasitas terpasang 140 MW.

Eko menjelaskan, untuk tahun ini sampai dengan Oktober sudah mencapai 62,31 persen, walaupun Unit-1 masih dalam tahap rehabilitasi dan dengan melihat kondisi mesin saat ini untuk dua bulan ke depan.

"Jadi TOP (take or pay) Kamojang sebesar 72,23 persen dari 3 unit mesin yang terdiri dari 1x30 MW dan 2x55 MW, hanya 2 unit dengan kapasitas 2x55 MW yang beroperasi secara optimal, maka sebenarnya penyerapan uap panas bumi sesuai TOP bisa dipenuhi yaitu 72,23 persen atau setara produksi listrik 885.828.720 kWh." Paparnya.

- AGRICULTURE
- AIR TRANSPORTATION
- CHEMICAL
- COMPUTER IT
- DATABASE
- DEFENSE INDUSTRY
- ELECTRICITY
- ENTERTAINMENT
- FINANCIAL
- GEOTHERMAL
- HEAVY EQUIPMENT
- INFO TENDER
- INFRASTRUCTURE
- LOGISTIC
- MANUFACTURE
- MARINE
- MEDICAL
- MINING
- OIL AND GAS
- OTOMOTIF
- PETROCHEMICAL
- PROFILE
- PROPERTY
- TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

## 2. PLTU BANJARSARI PASOK LISTRIK KE SUMSEL

**PALEMBANG** - Warga di Pulau Sumatra yang masih kekurangan pasokan listrik mulai lega. Sebab, PLTU Banjarsari di Kabupaten Lahat, Sumatra Selatan (Sumsel), sudah beroperasi per akhir pekan kemarin.

Pengoperasian PLTU tersebut resmi berlaku setelah diresmikan Menteri Energi Sumber Daya dan Mineral (ESDM) Sudirman Said. Sejatinnya, PLTU tersebut akan diresmikan, Presiden Joko Widodo.

"Dengan diresmikan PLTU Banjarsari oleh Presiden Joko Widodo yang diwakili Menteri ESDM Sudirman Said, berarti sudah secara resmi PLTU Banjarsari telah memasok kebutuhan listrik dalam jaringan interkoneksi Sumatra," ujar Direktur Utama PT Bukit Pembangkit Innovative (BPI) Dadan Ruswandana di Palembang, Sumsel, akhir pekan lalu.

Dadan menjelaskan, BPI mendapatkan *power purchase agreement* (PPA) atau perjanjian jual beli tenaga listrik melalui lelang terbuka PT PLN pada 2007, lalu dilanjutkan dengan pembangunan power plant dengan kapasitas kontrak 2 x 110 mw.

Selain membangun PLTU, BPI juga ditugaskan untuk membangun jaringan transmisi 150 kv sepanjang 23 kilometer. Karena ada krisis ekonomi pada 2008, proyek sempat terhenti dan baru bisa dilakukan *groundbreaking* pada akhir Juli 2011 yang dilakukan Presiden Susilo Bambang Yudhoyono saat itu.

Selanjutnya, pada akhir 2014, pembangunan PLTU Banjarsari selesai dibangun. Namun, karena jaringan transmisi baru bisa selesai akhir Maret 2015, *testing* dan *comissioning* baru bisa diselesaikan akhir Mei 2015.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Pengurusan administrasi SLO atau sertifikat layak operasi PLTU didapat akhir Juni 2015. Maka, PT PLN menyatakan operasi komersial PLTU Banjarsari dimulai sejak 30 Juni 2015.

"Jadi, sekarang kami sudah resmi memasok listrik untuk kebutuhan Sumatra Selatan dan daerah lain di Sumatra melalui jaringan interkoneksi," ujar Dadan.

Menurut dia, PLTU Banjarsari merupakan PLTU mulut tambang yang dibangun perusahaan patungan PTBA Tbk sebagai pemegang saham mayoritas dengan PT Pembangkit Jawa Bali (PTPJB) anak perusahaan PT PLN dan perusahaan swasta PT Navigate Innovative Indonesia (NII).

PLTU ini, katanya, sebagai upaya kami menjawab kebutuhan tenaga listrik di Sumsel. Pembangunan PLTU Banjarsari juga untuk mendavagunakan batubara kalori rendah PTBA. Sehingga, PTBA berkontribusi dalam konservasi energi, yaitu memperlambat konsumsi batubara kalori tinggi.

*[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]*

### 3. ANGKASA PURA II KELOLA BANDARA KERTAJATI

**JAKARTA** - PT Angkasa Pura II (Persero) telah bersepakat dengan Pemerintah Provinsi Jawa Barat untuk bekerja sama mengelola Bandara Internasional Kertajati, Majalengka. Angkasa Pura II akan menguasai 51 persen saham pengelolaan bandara, yang kini dipegang PT Bandara International Jawa Barat, perusahaan milik Pemerintah Provinsi Jawa Barat. "Gubernur Jawa Barat Ahmad Heryawan sudah setuju," ujar Direktur Utama Angkasa Pura II Budi Karya Sumadi di kantor Kementerian Perhubungan, akhir pekan lalu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut Budi, Kementerian Badan Usaha Milik Negara selaku pemegang saham Angkasa Pura II juga sudah menyetujui kerjasama pengelolaan Kertajati itu. Secara teknis, Menteri Perhubungan. Ignasius Jonan telah menyetujui kesepakatan tersebut. "Akhir November atau awal Desember 2015, kami akan teken pendirian perusahaan patungannya," ucap dia.

Budi mengatakan tahap pertama proyek Bandara Kertajati membutuhkan nilai investasi sebesar Rp1,5 triliun. Angkasa Pura II akan merogoh kocek hingga Rp260 miliar dari kas perusahaan sebagai modal kerja. Untuk sisanya, perseroan akan mencari pinjaman.

Direktur Pengembangan Bisnis dan Teknik PT Bandara International Jawa Barat Yon Sugiono Kahfie mengatakan, selain Angkasa Pura II, ada perusahaan lain yang berminat menjalin kerjasama dengan perseroan, antara lain TAV Airport Holdings (TURki), GMR Group (India), Flughafen Munchen GmbH (Jerman), dan Schipol Group (Belanda). Namun rekan bisnis yang berpartisipasi akan ditentukan melalui lelang. "Awal tahun depan sudah seleksi mitra. Paling lambat empat bulan kemudian sudah dapat," katanya.

Namun Menteri Jonan melarang Bandara International Jawa Barat menggandeng badan usaha asing untuk mengelola Bandara Kertajati. Sebab, pemerintah sudah menggelontorkan dana untuk membangun landasan pacu (*runway*), jalur taksi (*taxiway*), dan apron Kertajati. "Asing tidak bisa. Ini ada modal negaranya. Bangun *runway*-nya pakai APBN, kok," urainya.

Setelah rampung, Bandara Kertajati tahap pertama akan mampu menampung 5 juta penumpang per tahun. Bandara tahap pertama tersebut akan mulai beroperasi pada 2017. Pada tahap kedua, kapasitas bandara akan ditingkatkan menjadi 10 juta penumpang per tahun.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Sebelumnya, Kementerian Perhubungan mendesak Bandara International Jawa Barat dan Pemerintah Provinsi Jawa Barat agar segera memulai konstruksi sisi darat Bandara Kertajati. Kementerian telah merampungkan sebagian sisi udara bandara dan baru akan menuntaskannya jika Bandara International dan pemerintah Jawa Barat memulai konstruksi terminal bandara. Adapun Yon mengklaim konstruksi sisi darat Bandara Kertajati akan dimulai pada pekan depan.

Untuk melengkapi sisi darat dan udara bandara, Direktur Utama PT AirNav Indonesia Bambang Tjahjono mengatakan pihaknya tinggal meneken kesepakatan penggunaan lahan dengan pemerintah Jawa Barat untuk menyediakan fasilitas navigasi Bandara Kertajati.

Setelah kesepakatan itu diteken. AirNav akan mulai membangun instrument landing system (ILS), menara navigasi, dan peralatan lainnya. "Fasilitas kami pasti lebih cepat selesai. Ketika konstruksi terminal sudah jalan setahun, baru mulai kami bangun," ujarnya.

[KATEGORI : PROPERTY]

#### 4. BSS INVESTASI RP1,55 TRILIUN

**JAKARTA** - PT Bali Seminyak Sejahtera mengarokasikan dana Rp1,55 triliun untuk menggarap empat proyek di Pulau Dewata.

Keempat proyek itu ialah kondomintum hotel atau kondotel di Seminyak dengan nilai investasi Rp500 miliar, kondotel resor di Tabanan yang membutuhkan dana Rp700 miliar, hotel dan pusat kuliner di perbatasan Seminyak-Legian dengan biaya Rp250 miliar, serta apartemen di Nakula dengan nilai investasi Rp100 miliar.

"Semua belum termasuk dengan harga lahan karena lahan sudah milik kami," ujar Presiden Direktur BSS Ricky Thomasian, Minggu (8/11) akhir pekan lalu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Dia menuturkan, potensi bisnis properti di Bali sangat menggiurkan terutama untuk mendukung sektor pariwisata. Per Oktober tahun ini, jumlah turis mancanegara yang berkunjung ke Bali sudah mencapai 4,5 juta jiwa, sedangkan turis lokal 12,5 juta.

Adanya ceruk pasar yang besar, perusahaan mengembangkan kondotel Meritus Seminyak di lahan 3.100 m2. Jumlah unit yang ditawarkan ada 184 kamar dengan luasan mulai dari 32 m2. Harga per unit dibanderol Rp1,8 miliar-Rp9 miliar. Angka ini naik 20% dari pemasaran awal pada November 2014.

Pada bulan yang sama, pemancangan tiang perdana bangunan setinggi lima lantai ini dilakukan. Perseroan menargetkan prosesi penutupan atap dilakukan Februari 2016 sehingga kondotel berstandar bintang lima ini dapat beroperasi Desember tahun depan. Adapun nilai proyeknya mencapai Rp500 miliar di luar harga lahan.

*[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]*

### 5. PROYEK BANDARA KULON PROGO DIKEBUT

**JAKARTA** - PT Angkasa Pura I bakal mempercepat proyek pembangunan bandara baru di Kulon Progo Yogyakarta menyusul insiden serius tergelincirnya pesawat Boeing 737-800NG milik Batik Air di Bandara Adi Sutjipto pada Jumat (6/11).

Direktur Utama PT Angkasa Pura (AP) I Sulistyono Wimbo Hardjito mengatakan saat ini proyek pembangunan bandara baru pengganti Adi Sutjipto terus bergulir sejak Mahkamah Agung (MA) akhirnya mengabulkan permohonan kasasi Pemprov DI Yogyakarta untuk Izin Penetapan Lokasi (IPL) Bandara International di Temon, Kulon Progo.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

"Proyek [bandara baru] sudah bergulir dan kebetulan ada kejadian (Batik Air) memacu kami untuk terus mempercepat proyek Kulon Progo," tuturnya di Jakarta. Minggu (8/11) akhir pekan lalu.

Sebelumnya, pesawat Batik Air rute penerbangan Cengkareng-Yogyakarta dengan nomor penerbangan ID 6380 mengalami insiden serius *overshoot*. pada saat mendarat di Bandara Adi Sutjipto, Jumat (6/11) pukul 15.05 WIB.

Pesawat yang mengalami insiden serius beregistrasi PK-LBO jenis B737-800NG. Roda depan dan belakang pesawat sempat keluar ujung landas pacu bagian timur dengan roda depan tertekuk.

Wimbo melanjutkan pihaknya serius menggarap pembangunan bandara baru di Kulon Progo dengan menyiapkan anggaran secara bertahap hingga Rp8 triliun. Namun, dia menegaskan percepatan proyek bandara itu tetap bergantung proses pembebasan lahan milik masyarakat yang menyisakan lahan yang dikuasai sekitar 45 kepala keluarga (KK).

Dengan keputusan MA mengabulkan permohonan kasasi Pemprov DI Yogyakarta, tegasnya, proyek bandara itu sudah tidak menemui masalah yang berarti. "Kini lebih kondusif untuk mempercepat proyek bandara baru di Kulon Progo," paparnya.

Dia menggambarkan bandara baru di Temon Kulon Progo akan memiliki luas sekitar 645 hektare dengan satu landas pacu (*runway*) sepanjang 2.750 meter. "Kami melihat pasarnya juga kalau kami buat langsung panjang sekali tapi tak ada pasar juga berat," tegasnya.

Namun, Wimbo menambahkan landas pacu bandara baru itu tetap bisa dikembangkan dengan memiliki panjang hingga lebih dari 3.000 meter.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

### PENDEKATAN

General Manager PT AP I Bandara Adi Sutjipto Yogyakarta Agus Pandu Purnama menambahkan masih tersisa lahan yang dikuasai sekitar 45 KK yang belum bisa dibebaskan.

"Saat ini hanya ada sekitar 45 KK yang menolak. Mereka tak sekadar menolak karena alasan harga tapi historis dan lain lain," tegasnya saat ditemui di Yogyakarta Jumat (6/11) pekan lalu.

Sampai saat ini, paparnya, pihaknya menempuh jalan pendekatan kepada sebagian masyarakat yang menolak pembangunan bandara.

Dia menjelaskan pihaknya juga mengarahkan program tanggung jawab sosial perusahaan ke lokasi bakal bandara di Temon, Kulon Progo. "Kalau nanti terpaksa tidak bisa [dibebaskan] kami tinggal."

Agus Pandu memaparkan kondisi Bandara Adi Sutjipto sudah padat dengan kapasitas awal hanya sekitar 3 juta penumpang per tahun tetapi melayani hingga 6,7 juta penumpang per tahun.

"Saya sebetulnya kewalahan. Di sini sudah ada 70 penerbangan per hari. Kalau ada tambah (penerbangan) lagi saya arahkan ke Solo. Kami ini *civil enclave Airport* (bandara sipil dalam kawasan militer)."

Saat ini, Bandara Adi Sutjipto juga dipakai latihan sekolah penerbangan militer dengan jumlah empat angkatan setiap harinya. "Makanya ke depan kita ingin (dialihkan) ke Kulon Progo," paparnya.

Dalam kesempatan yang sama, Agus juga menegaskan kebijakan pencabutan sementara satu rute milik Batik Air yang dilakukan Kementerian Perhubungan akibat insiden serius di Bandara Adi Sutjipto tidak berpengaruh kepada pendapatan perusahaan.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

"Pendapatan kami tidak akan berpengaruh malah kami senang penerbangan bisa dikurangi. Di sini sudah padat," tegasnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 6. JALAN TOL BOCIMI DITARGETKAN PADA 2019 RAMPUNG

**SUKABUMI** - MNC Group sebagai pemegang proyek pembangunan jalan tol Bogor-Ciawi-Sukabumi atau Bocimi menargetkan pembangunan jalan tol tersebut akan segera selesai pada 2019 mendatang.

"Tahap satu sudah dilaksanakan yakni pembangunan Ciawi-Cigombong, Kabupaten Bogor dengan panjang jalan sekitar 15,35 km," tutur Chief Executive Officer MNC Group Hary Tanoesoedibjo, belum lama ini.

Menurutnya, tahap pertama pembangunan jalan tol Bocimi ini ditargetkan selesai pada 2017 yang dilanjutkan dengan tahap kedua meliputi Cigombong-Cibadak 12 km, tahap III Cibadak-Sukabumi Barat 14 km, dan tahap IV Sukabumi Barat-Sukabumi Timur 13 km.

Untuk pembebasan lahan hingga saat ini sudah mencapai 92% hingga 93%, sisanya masih dalam tahap negosiasi. Namun, untuk pembebasan lahan ini, merupakan kewenangan dari pemerintah sehingga diharapkan segera menyelesaikan pembebasan lahan yang masih tersisa.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 7. 2016, GRAND OPENING TERMINAL BARU BANDARA KOMODO

**JAKARTA** - Bandara Komodo yang sebelumnya bernama Bandara Mutiara II terletak di Labuan Bajo, Kecamatan Komodo, Kabupaten Manggarai Barat, Provinsi Nusa Tenggara Timur. Bandara ini berada di Pulau Flores tetapi menjadi pintu gerbang wisatawan.

Kepala Bandara Komodo Fuadani mengatakan sebagai "pintu gerbang" tentu harus bersolek, di antaranya membenahi terminal agar penumpang menjadi nyaman. Terminal baru itu kini tengah soft opening dan diharapkan bisa *grand opening* pada 2016.

"Masih ada beberapa pekerjaan akhir yang dilakukan, kata Fuadani di Labuan Bajo belum lama ini. Ia menambahkan terminal baru akan memberikan kenyamanan kepada 400-500 penumpang per hari yang menggunakan jasa bandara. Kebanyakan dari penumpang itu adalah wisatawan mancanegara. Hal ini pula yang membuat Fuadani menjaga benar kenyamanan bandara. Jangan sampai kesan pertama terhadap Indonesia menjadi negatif gara-gara bandara buruk.

Menurut Kabandara, hal terpenting bagi penumpang adalah bagaimana mereka bisa berangkat tanpa harus terlebih dulu menumpuk di terminal. Untuk kedatangan, jangan sampai pula menumpuk di pintu keluar dan juga terganggu oleh ulah pihak-pihak tertentu.

Fuadani menambahkan demi kenyamanan penumpang, tahun depan akan dilengkapi dengan dua garbarata. Adanya garbarata bakal memudahkan penumpang menuju pesawat, tanpa harus keluar menembus panasnya bandara.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 8. KEBUT PROYEK, WASKITA SIAP AKUISISI JALAN TOL LAGI

**JAKARTA** - PT Waskita Karya Tbk terus menambah portofolio proyek jalan tol. Di penghujung tahun 2015 ini, perusahaan ini akan terus mendorong anak usahanya yakni PT Waskita Toll Road (WTR) dan PT Waskita Beton Precast (WBP) untuk terus mengembangkan proyek jalan bebas hambatan atau jalan tol.

Antonius Yulianto, Sekretaris Perusahaan PT Waskita Karya Tbk mengatakan, saat ini manajemen Waskita sudah mempunyai sejumlah rencana yang melibatkan anak usaha Pertama, "WSKT dan dua anak usaha itu akan bersinergi membangun ruas jalan tol Bekasi-Cawang-Kampung Melayu (Becakayu). Proyek jalan tol sepanjang 21,04 km ini membutuhkan dana Rp9,7 triliun. Sumber dana yakni sekitar 70% dari utang bank dan 30% dari dana internal. "Kami telah memperoleh pinjaman kredit sebesar Rp5,92 triliun," ujar Antonius.

Rencananya, kredit perbankan untuk pembangunan ruas jalan tol Becakayu seksi pertama yakni sepanjang 11 km yang menghubungkan Casablanca - Jaka Sampurna.

Perincian penggunaan dana Rp5,29 triliun untuk biaya konstruksi dan operasi. Detailnya, Waskita karya dan Waskita Beton Precast akan memakai kredit modal kerja sebesar Rp2,43 triliun untuk konstruksi. Lalu Waskita Toll Road akan memakai kredit investasi sebesar Rp3,49 triliun untuk operasional.

Jika tidak ada aral melintang, Waskita Toll Road akan menjalankan operasional jalan tol ini pada akhir tahun 2016. Artinya, proyek tol Becakayu seksi 1 ini membutuhkan waktu pembangunan selama satu tahun.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Selanjutnya, jika proses pembangunan seksi 1 berjalan mulus, Waskita akan langsung membangun jalan tol Becakayu seksi II sepanjang 10,04 km dengan ruas Jaka Sampurna - Duren Jaya. "Saat ini, sedang proses pembebasan lahan," tambahnya.

Sumbangan sinergi dari Waskita Beton Precast adalah menyediakan jasa pengadaan pekerjaan pembangunan jalan tol Becakayu dengan 10 item pekerjaan, terdiri dari Mobilisasi 0,08%, Box Culvert 0,03%, Pipa Gorong-gorong 0,01%, Uditch 1,93%, Perkerasan Beton 0,80%, Ready Mix 12,13%, Baja Tulangan 17,80%, Girder 30,89%, Tiang Pancang 13,19%, dan Struktur Baja 23,08%.

Rencana kedua, Waskita Karya ingin segera merampungkan proses akuisisi jalan tol Batang-Semarang pada tahun 2015. Herwidiakto, DirekturUtama PT Waskita.Toll Road mengatakan, pihaknya sedang menjalankan negosiasi untuk akuisisi tol ini dengan target selesai akhir tahun. "Kami akan akuisisi tol lagi tapi nilainya belum dapat disampaikan," jelasnya.

### **Pendapatan Tumbuh**

Sementara itu, tak hanya ekspansi bisnis, perusahaan berkode saham WSKT di Bursa Efek Indonesia (BEI) ini juga mengejar kinerja bisnis di penghujung 2015. Manajemen WSKT menargetkan pendapatan usaha mencapai Rp15 triliun pada akhir tahun 2015 atau tumbuh 50% dibandingkan posisi Rp10,28 triliun pada akhir tahun 2014.

Adapun, hingga akhir September 2015 perusahaan telah meraih pendapatan usaha sebesar Rp7,422 triliun atau tumbuh 40,56% dibandingkan periode yang sama tahun lalu Rp5,28 triliun. Artinya, Waskita Karya harus bekerja kerja untuk meraih pendapatan usaha hingga Rp15 triliun karena perusahaan baru menyerap 46% dari target pendapatan usaha tahun ini.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Kemudian, perusahaan membidik laba bersih mencapai Rp800 miliar pada akhir tahun 2015 atau tumbuh 59% dibandingkan posisi Rp501 miliar per akhir tahun 2014. Sedangkan, realisasi laba bersih sampai September 2015 sudah mencapai Rp400,35 miliar atau tumbuh signifikan sebesar 212% dibandingkan posisi Rp 128,88 miliar per kuartal III-2014.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 9. RUNWAY BANDARA RENDANI DIPERPANJANG JADI 2.500 METER

**MANOKWARI** - Landasan pacu (runway) Bandara Rendani di Manokwari, Papua Barat, direncanakan akan diperpanjang menjadi 2.500x45 meter sehingga bisa didarati pesawat sejenis Boeing 737 atau Airbus.

Kepala Bandara Rendani Wahyu mengatakan saat ini panjang *runway* 2.000x45 meter yang akan diperpanjang menjadi 2.250x45 meter. Namun rencana itu berubah setelah ada peninjauan oleh Menteri Perhubungan Ignasius Jonan belum lama ini.

"Setelah ditinjau bapak Menhub, beliau mengatakan sebaiknya diperpanjang menjadi 2.500 meter," ujar Wahyu di Manokwari beberapa waktu lalu.

Bila landasan pacu diperpanjang hingga 2.500 meter sebagaimana saran Menhub, maka jenis pesawat yang bisa mendarat lebih banyak lagi. Semakin banyak maskapai mendarat di Bandara Rendani, maka kian terdorong kegiatan wisata maupun ekonomi Manokwari.

Manokwari merupakan ibukota provinsi Papua Barat, karena itu keberadaan Bandara Rendani sangat vital dan strategis dalam mendorong perkembangan dan pertumbuhan ekonomi di provinsi baru ini.

Maka dari itu, memperhatikan peran Bandara Rendani, pihaknya meminta dukungan berbagai institusi agar perpanjangan *runway* itu bisa direalisasikan segera.

Wahyu menambahkan, sementara untuk perpanjangan *runway* menjadi 2.500 meter masih terkendala pembebasan lahan yang pelaksanaannya dilakukan oleh pemda setempat. Ia berharap kendala ini agar dapat diatasi secepatnya.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

### 10. NAM AIR BUKA RUTE PERDANA PEKANBARU-MEDAN

**PEKANBARU** - Anak perusahaan Sriwijaya Air, National Aviation Management (NAM) Air akan terbang perdana di rute Pekanbaru-Medan, esok hari pada Rabu (11/11).

Kepala Perwakilan Sriwijaya Air Pekanbaru Darwis Monteski mengatakan seharusnya NAM Air terbang perdana pada 25 Oktober lalu. Saat itu, aktifitas penerbangan Bandara Sultan Syarif Kasim II sempat lumpuh akibat bencana kabut asap.

"Besok (Rabu), kita akan terbang perdana dari Bandara Syarif Kasim II Pekanbaru ke Bandara Kualanamu Sumatra Utara," ujarnya, Selasa (10/11).

NAM Air akan terbang di rute itu setiap hari. Tiket NAM Air ditarif Rp396.800 per orang, sedangkan rute pulang dibuka pada harga Rp366.800 per orang, pada hari pertamanya.

NAM Air menggunakan armada Boeing 737-500 atau sesuai dengan pendaratan di landasan pacu Bandara Internasional Sultan Syarif

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Kasim II Pekanbaru yang hanya memiliki panjang 2.400 meter dan lebar 45 meter.

Pesawat jenis itu memiliki kapasitas total 120 kursi penumpang, terdiri dari 8 kursi di kelas bisnis dan 112 kursi di kelas ekonomi.

Selain Pekanbaru-Medan, pesawat itu melayani penerbangan di sejumlah destinasi domestik seperti Jakarta, Surabaya, Denpasar, Kupang, Pontianak, Yogyakarta, Jambi, Palembang, Medan, Solo, dan Semarang. Pihak NAM Air juga berupaya untuk menambah 10 armada lagi.

[KATEGORI : *SDM & BURSA KARIR*]

### **11. RIAU JOB EXPO 2015 TAWARKAN 1.500**

#### **LOWONGAN KERJA**

**PEKANBARU** - Dinas Tenaga Kerja, Transmigrasi, dan Kependudukan Provinsi Riau menggelar pameran bursa kerja bertajuk Riau Job Expo 2015.

Panitia di lokasi kegiatan, Hendra, mengatakan jumlah perusahaan yang ikut pada pameran lowongan pekerjaan ini sebanyak 48 perusahaan.

"Awalnya kemarin tidak sampai segini, tetapi jelang hari H ada penambahan beberapa perusahaan lagi dan sekarang totalnya ada 48," ujarnya, Selasa (10/11) baru-baru ini.

Perusahaan yang ikut pada kegiatan ini kata dia bergerak di berbagai bidang sektor industri dan jasa. Seperti bidang keuangan bank, asuransi, pembiayaan. Kemudian sektor industri pulp dan kertas, sawit.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Lalu ada juga sektor jasa perhotelan, rumah sakit, *outsourcing*. Hingga perdagangan seperti toko, dan *dealer* kendaraan bermotor.

Dari jumlah 48 perusahaan tersebut, jumlah lowongan kerja yang ditawarkan kepada pencari (Pencari Kerja) kata dia mencapai 1.500 lowongan.

Sebagian besar perusahaan membuka lowongan pekerjaan untuk bidang pemasaran (*marketing*), staf administrasi, *account officer*, *waitress*, staf toko, perawat, *customer service*, dan sebagainya.

Kegiatan ini, kata Hendra, akan berlangsung selama tiga hari hingga 12 November mendatang. Pihaknya juga memkirakan jumlah pencari yang ikut serta pada pameran lowongan kerja ini mencapai 3.500 orang.

"Kalau dulu saja kami buat kegiatan dalam dua hari ada 2.500 orang peserta, sekarang dengan tiga hari kami perkirakan pesertanya bisa sampai 3.500 orang," ujarnya.

Adapun kegiatan bursa lowongan kerja ini diselenggarakan di salah satu hotel di Jalan Sudirman Pekanbaru dengan menggandeng panitia bersama dari media lokal. Acara akan berlangsung hingga 12 November mendatang.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 12. TERMINAL BUS KALIDERES DIRENOVASI 2016

**KALIDERES** - Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI Jakarta akan merehabilitasi tiga terminal bus pada tahun 2016. Salah satunya adalah Terminal Kalideres, Jakarta Barat.

Staf Tata Usaha Terminal Kalideres, Iwan Rukiyadi, menjelaskan, renovasi terminal ini akan dilaksanakan pada 2016. Menurut Iwan, renovasi Terminal Kalideres, ini dilakukan guna meningkatkan pelayanan kepada masyarakat. "Terminal ini akan bersolek. Kami pun sudah membuat rencana terkait renovasi Terminal Kalideres," ujar Iwan, Jumat (6/11) pekan lalu.

Salah satu fasilitas yang akan diperbaiki, lanjut Iwan, antara lain ruang tunggu penumpang. "Kondisinya sudah tidak lagi layak. Ruang tunggu itu nantinya akan didesain agar calon penumpang merasa nyaman," ungkap Iwan.

Selain memperbaiki ruang tunggu penumpang, pihaknya juga berencana akan memanfaatkan areal yang ada di bagian tengah terminal sebagai tempat penampungan kendaraan. Sehingga tidak ada kendaraan yang mangkal di sisi jalan.

Sementara, berdasarkan data pantauan di Terminal Kalideres, ruang tunggu penumpang di terminal tersebut tidak nyaman untuk calon penumpang. Ruang tunggu itu tidak mampu menampung banyaknya calon penumpang yang datang menunggu bus. Akibatnya, ruang tunggu penuh sesak. Bahkan, sejumlah calon penumpang terpaksa menunggu bus di atas trotoar di sekitar ruang tunggu penumpang.

Sementara, Kepala Unit Pelaksana Terminal Dinas Perhubungan dan Transportasi DKI Jakarta, AB Nahor, menjelaskan dalam rehabilitasi

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

tiga terminal itu, Pemprov DKI Jakarta menganggarkan Rp600 juta untuk masing-masing terminal. Nahor menjelaskan, tiga terminal yang akan direnovasi pada tahun 2016 adalah Terminal Kalideres, Terminal Kampung Rambutan, dan Terminal Pulogadung.

Nahor menambahkan, rehabilitasi beberapa terminal ini dilakukan dalam rangka meningkatkan pelayanan kepada pengguna angkutan moda transportasi tersebut.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

### 13. JOKOWI RESMIKAN KAPAL TERNAK BERKAPASITAS 500 EKOR SAPI

**JAKARTA** - Presiden Joko Widodo meresmikan kapal ternak berstandar internasional KM Camara Nusantara 1 berkapasitas 500 ekor sapi di sela-sela kunjungan kerja di Bangkalan Madura Jawa Timur.

Kapal ini akan melayani rute Kupang-Bima-Tanjung Perak-Tanjung Emas-Bima-Kupang. Selama ini sapi diangkut menggunakan angkutan darat yang berpotensi menimbulkan stres selama perjalanan.

"Kiriman sapi dari NTT pakai truk, sampai di Jakarta sapinya lemas semuanya karena perjalanan yang sangat panjang," ujar Presiden Joko Widodo dikutip dari siaran pers Tim Komunikasi Presiden, Selasa (10/11) baru-baru ini.

Presiden menambahkan, dengan adanya kapal ini maka biaya transportasi bakal cukup bersaing dengan Australia. Sapi dari negeri Kangguru selama ini lebih murah dibandingkan dari NTT karena biaya transportasinya lebih murah.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Selain meresmikan KM Camara Nusantara 1, Jokowi juga meresmikan kapal Perintis Tipe 750 DWT KM Sabuk Nusantara 56 dan Kapal Perintis Tipe 750 DWT KM Sabuk Nusantara 55.

Menteri Perhubungan Ignasius Jonan menjelaskan dengan peluncuran KM Sabuk Nusantara 56 artinya Indonesia sudah memiliki 56 kapal perintis yang melayani angkutan antar pulau di tanah air.

Saat ini juga sudah ada tiga kapal yang diluncurkan untuk melayani dari wilayah barat ke wilayah timur yang dinamakan "tol laut". Pada Januari 2016 nanti juga akan diluncurkan enam kapal lagi untuk memudahkan distribusi logistik.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### **14. 2016, TERMINAL BARU BANDARA SORONG SEGERA BEROPERASI**

**SORONG** - Masyarakat Sorong dan sekitarnya bisa menikmati terminal yang nyaman dan representatif menyusul akan dioperasikan terminal baru Bandara Domine Eduard Osok di Sorong, Papua Barat, pada awal tahun depan.

Kepala Bandara Domine Eduard Osok Paryono mengemukakan pekerjaan pembangunan dan finishing terminal baru sedang dilakukan dan diperkirakan selesai pada akhir tahun ini.

"Diharapkan terminal baru bisa dioperasikan pada awal 2016," ujar Paryono didampingi Kasie Keamanan Sigit dan KasubagTU Arif Saleh di Sorong belum lama ini.

Bandara Domine Eduard Osok (dikenal juga sebagai Bandara Sorong) adalah bandara yang berada yang terletak di kota Sorong, Papua Barat (IATA: SOQ, ICAO: WASS).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Bandara ini merupakan salah satu terbesar dan tersibuk di Semenanjung Kepala Burung. Saat ini dapat didarati pesawat berjenis Boeing 737NG. Peningkatan fisik bandara ini terus dilakukan terutama semenjak dilaksanakannya kegiatan berskala internasional Sail Raja Ampat 2014 di Kabupaten Raja Ampat.

Bandara ini merupakan pintu gerbang utama ke sejumlah destinasi sektor pariwisata di Papua Barat. Keberadaan bandar udara ini pun semakin vital, mengingat untuk menuju ke obyek wisata Raja Ampat pun harus melalui bandara ini.

Tingkat kesibukan bandara bisa dilihat dari pergerakan pesawat di Kota Sorong yang sekarang ini mencapai 50 kali datang dan pergi saat *peak* atau 40 pergerakan saat *low*.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 15. KONTRAK PENGADAAN 11 PINTU PELINTASAN DITEKEN

**JAKARTA** - Ditjen Perkeretaapian Kementerian Perhubungan menekan kontrak pengadaan 11 pintu pelintasan sebidang senilai Rp20 miliar dengan PT Pulung Karya pada Senin (9/11) kemarin.

Diharapkan, pengadaan ini dapat semakin meningkatkan keselamatan penyelenggaraan perkeretaapian di wilayah Jawa dan Sumatera.

Direktur Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan, Hermanto Dwiatmoko mengatakan, dalam daftar belanja Direktorat Jenderal Perkeretaapian, untuk pengadaan palang pintu telah dialokasikan sebanyak 43 unit.

Namun, realisasinya baru 11 pintu yang sudah terkontrak.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Sisanya yang berjumlah 32 unit masih dalam tahap pelelangan.

"Untuk satu pintu itu ada yang *single*, ada yang *double*. *Double* itu bagi pelintasan yang panjang. Satu pintu *single* harganya Rp1.6 miliar, sedangkan yang *double* itu Rp2 miliar. Sebanyak 11 pintu itu kombinasi *single* dan *double*. Total pengadaan 43 palang pintu bisa dikalikan angka tersebut," ujar Hermanto, Senin (9/11) kemarin.

Sebanyak 11 pintu yang dipesan dari Pulung Karya itu ditargetkan selesai dalam kurun waktu 60 hari atau dua bulan sejak kontrak ditandatangani. Nantinya, 11 pintu tersebut, lima di antaranya ditempatkan di pelintasan *double track* di Jawa dan enam pintu lainnya ditempatkan di pelintasan *single track* di Sumatera. Penentuan lokasi penempatan itu berdasarkan wilayah yang ramai, baik dari segi pelintasan KA maupun dari segi lalu lintas kendaraan.

"Daerah yang memiliki data historis kecelakaan tinggi juga menjadi perhitungan kami dalam menentukan pemasangan pintu pelintasan baru ini," ucapnya.

Hermanto menyatakan, 11 pintu pelintasan yang dipesan ini memiliki teknologi canggih karena dilengkapi *early warning system* yang dioperasikan secara semi otomatis. Teknologi *warning system* ini menerapkan mekanisme pemasangan alat pendeteksi (*wheel detector*) kereta api pada lintasan rel dengan jarak 1.000-1.500 meter dari pintu pelintasan.

Ia pun menyatakan, untuk pengadaan pada tahun depan, pihaknya akan melihat terlebih dahulu pada efektivitas pengadaan pintu pada tahun ini. Apabila sudah dioperasikan ke depannya terdapat capaian yang signifikan, Kemenhub akan kembali membeli sejumlah pintu pelintasan sejenis.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

"Namun, sebenarnya pintu saja tidak menyelesaikan masalah, yang penting kalau bisa dibuat lintasan ke atas atau ke bawah (tidak sebidang-red) itu kami lebih tenang. Kalau masih ada pintu (pelintasan sebidang-red), kami belum tenang," ujarnya.

Direktur Utama PT Pulung Karya, Indra Wijaya, menyatakan optimismenya bahwa 11 pintu pelintasan itu akan selesai lebih cepat dari waktu yang ditentukan. Ia menargetkan, pada 15 Desember 2015, semua pintu pelintasan sudah terpasang dan beroperasi di lokasi penempatannya.

"Produknya buatan dalam negeri, tetapi sebagian peralatannya ada yang diimpor, seperti untuk motornya yang diimpor dari Amerika Serikat," tuturnya.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 16. TERSEDIA APLIKASI TENDER INDONESIA DI PONSEL ANDROID

**JAKARTA** - Kini PT Tender Indonesia tengah berinovasi dalam memberikan suatu kemudahan kepada seluruh para member ataupun para calon member, salah satu langkah PT Tender Indonesia yaitu dengan mengadakan aplikasi Tender Indonesia di Ponsel Android yang dapat diakses kapanpun, dan dimanapun.

#### **Our business is so simple.**

Menyediakan informasi proyek di sektor migas, tambang, listrik, telekomunikasi, infrastruktur, dan petrochemical.

Melalui website [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com). Layanan utamanya mencakup info tender (tender information) dan info perkembangan proyek (Project Update).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

[www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) kini hadir dalam bentuk Apps Android. Segera *download* untuk mendapatkan project ter-*update* kami !

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 17. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 10 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 624 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 624 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 9 Tender, Diikuti Oleh Cnooc Ses Ltd Dengan 6 Tender.

Tender Update Hari Ini Sebanyak 624 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 9 Tender, Diikuti Oleh Cnooc Ses Ltd Dengan 6 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Jasa Rancang-Bangun, Pengadaan, Konstruksi Dan Instalasi (EPCI) Untuk Infill Well Facility Tie In Project Kra South 2 - Pemilik proyek : Star Energy (Kakap) Ltd.
2. EPC Fasilitas Pengukuran Gas Senoro - PAU - Pemilik Proyek : Job Pertamina - Medco E&P Tomori Sulawesi.
3. Frame Contract Penyediaan Casing Dan Tubing Low Grade Dengan Sistem Release Order Selama 36 (Tiga Puluh Enam) Bulan Untuk Wilayah Jawa PT Pertamina EP - Pemilik Proyek : Pertamina EP.

Info News Tender Indonesia Tanggal 10 November 2015

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION